



# القناة الجديد

طبعت بمطابع هيئة قناة السويس

نشرة دورية تصدر عن هيئة قناة السويس - العدد الأول ١٥ فبراير ٢٠١٩ م - ١٠ جماد آخر ١٤٤٠ هـ

## الفريق مُهاب ميمش يستقبل وزيرة الهجرة المصرية والسفير الأسترالي



استقبل الفريق مُهاب ميمش، رئيس هيئة قناة السويس، رئيس الهيئة العامة الاقتصادية لمنطقة القناة، يوم الأربعاء الموافق ٢٠١٩/١/١٦، الدكتورة نبيلة مكرم وزيرة الهجرة وشئون المصريين بالخارج، والسيد «جلين مايلز» سفير أستراليا بالقاهرة، وبرفقتها وفد من شباب المصريين المقيمين بأستراليا، بحضور الفريق أسامة ربيع نائب

## ميمش يتفقد مشروع الاستزراع السمكي لمتابعة أحدث المستجدات

وأكد الفريق ميمش أن شركة قناة السويس للاستزراع السمكي والأحياء المائية تلتزم بتنفيذ توجيهات السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي نحو توفير أسماك عالية الجودة بسعر التكلفة وهو ما يقل بنسبة ٢٠٪ عن أسعار السوق على أن يتم توفير الأسماك للمستهلك بالتعاون مع وزارة التموين عن طريق المنافذ الخاصة بها بالإضافة إلى منافذ الهيئة في محافظات

المستمر بها على أرض الواقع بعقد لقاءات مع أعضاء مجلس إدارة الشركة والعاملين بها. شملت الجولة التفقدية أحواض أسماك الدنيس والقاروص واللوت والبوري والثعابين وأحواض الجمبري، كما تعرف الفريق ميمش خلال الجولة على مراحل إنتاج الأسماك بداية من الزريعة والأعلاف والرعاية البيطرية وحتى مرحلة التعبئة والتغليف والتسويق الجاري التخطيط لها في الفترة المقبلة بمشيئة الله.



نائب رئيس الهيئة، وأعضاء مجلس إدارة الهيئة للوقوف على تطورات العمل بالشركة ومتابعة مستجدات التطوير

القناة، يوم الإثنين الموافق ٢٠١٩/١/٢١، بجولة تفقدية لمشروع الاستزراع السمكي، وبرفقتها الفريق أسامة ربيع

قام الفريق مُهاب ميمش ، رئيس هيئة قناة السويس، رئيس الهيئة العامة الاقتصادية لمنطقة

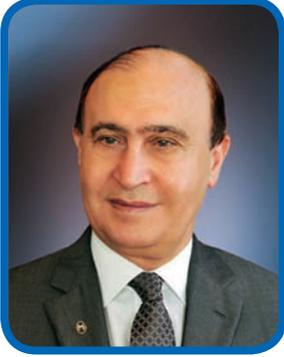
## رجال الهيئة في مهمة القضاء علي التلوث

رئيس الهيئة يصدر قرارات تعيين المديرين الجدد تشغيل تجريبي الكوبري الشط بالسويس

«دليل تليفونات الهيئة» إصدار إلكتروني علي الموبيل



## الفريق مهاب ميمش يصدر قرارات بتعيين مديرين جدد بمجلس إدارة هيئة قناة السويس لعام ٢٠١٩



الفريق / مهاب ميمش  
رئيس مجلس الإدارة  
والعضو المنتدب



الفريق / أسامة  
مير محمد ربيع  
نائب رئيس مجلس  
الإدارة

أصدر الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس عدداً من القرارات بشأن مد خدمة عدد من السادة مديري الإدارات أصحاب الكفاءة والخبرة النادرة وتنقلات لعدد من مديري الإدارات وتعيين مديرين جدد بمجلس إدارة هيئة قناة السويس للعام الجديد ٢٠١٩، وبذلك يصبح تشكيل مجلس إدارة هيئة قناة السويس لعام ٢٠١٩ كما يلي:

### أولاً: مد خدمة السادة مديري الإدارات

١. مد خدمة السيد المهندس/ محمد نشأت المنيري
٢. مد خدمة السيدة الهندسة/ انتصار أمير محمد خليل
٣. مد خدمة السيد المحاسب/ محمد اسماعيل عبد السلام
٤. مد خدمة السيد المهندس/ أحمد محمد مصطفى مكي
١٠. يعين السيد المهندس/ السيد عبد الحميد السيد عسكر
١١. يعين السيد المهندس/ عصام مصطفى إبراهيم ضبش

- مستشارا رئيس الهيئة لإدارة الرئاسة
- مدير إدارة الأنفاق والكباري
- مدير إدارة الشؤون المالية
- مدير إدارة الأشغال
- قائم بأعمال مدير إدارة الكراكات
- قائم بأعمال مدير إدارة التحركات

### ثانياً: السادة مديري الإدارات

١. يعين السيد المهندس/ أحمد عبد المجيد عبد المجيد
٢. يعين السيد المهندس/ صلاح الدين جوده أبو مسلم
٣. يعين السيد المهندس/ ممدوح حسن عبد العزيز علي
٤. يعين السيد المحاسب/ إبراهيم بشارة إبراهيم جودة
٥. يعين السيد المهندس/ هشام محمد محمد الخوالقة
٦. السيد المهندس/ أحمد محمود أحمد كامل
٧. يعين السيد المهندس/ عادل محمد فريد الطنطاوي
٨. يعين السيد المهندس/ نصر عبد العزيز أحمد إبراهيم
٩. السيد المستشار/ يحيى محمد علي المحجوب

- قائم بأعمال مدير الإدارة الهندسية
- قائم بأعمال مدير إدارة التمويل
- قائم بأعمال مدير إدارة التخطيط والبحوث
- قائم بأعمال مدير إدارة شؤون العاملين
- قائم بأعمال مدير إدارة الخدمات
- قائم بأعمال مدير إدارة الاتصالات ونظم المعلومات
- قائم بأعمال مدير إدارة الترسانات
- قائم بأعمال مدير إدارة الشركات
- قائم بأعمال مدير الإدارة القانونية

المحاسب  
محمد اسماعيل عبد السلام  
مدير إدارة الشؤون المالية



مهندس  
صلاح الدين جوده أبو مسلم  
قائم بأعمال مدير إدارة التمويل



مهندس  
هشام محمد محمد الخوالقة  
قائم بأعمال مدير إدارة الخدمات



مهندس  
نصر عبد العزيز أحمد إبراهيم  
قائم بأعمال مدير إدارة الشركات



مهندس  
عصام مصطفى إبراهيم ضبش  
قائم بأعمال مدير إدارة التحركات



المهندسة  
انتصار أمير محمد خليل  
مدير إدارة الأنفاق والكباري



مهندس  
أحمد عبد المجيد عبد المجيد  
قائم بأعمال مدير الإدارة الهندسية



محاسب  
إبراهيم بشارة إبراهيم جودة  
قائم بأعمال مدير إدارة شؤون العاملين



مهندس  
عادل محمد فريد الطنطاوي  
قائم بأعمال مدير إدارة الترسانات



مهندس  
السيد عبد الحميد السيد عسكر  
قائم بأعمال مدير إدارة الكراكات



المهندس  
محمد نشأت المنيري  
مستشار رئيس الهيئة لإدارة الرئاسة



مهندس  
أحمد محمد مصطفى مكي  
مدير إدارة الأشغال



مهندس  
ممدوح حسن عبد العزيز علي  
قائم بأعمال مدير إدارة التخطيط والبحوث



مهندس  
أحمد محمود أحمد كامل  
قائم بأعمال مدير إدارة الاتصالات ونظم المعلومات



الأستاذ  
يحيى محمد علي المحجوب  
قائم بأعمال مدير الإدارة القانونية



## الفريق مهاب ميمش يتفقد مشروع الاستزراع السمكي «إنتاج مزارع هيئة قناة السويس سيتواجد في الأسواق بالتعاون مع وزارة التموين»



لزراعة الأسماك. كما أشار رئيس الهيئة إلى قيام هيئة قناة السويس بتوقيع اتفاقية تعاون مشترك مع وزارة القوى العاملة لإنشاء أول أكاديمية مهنية متخصصة في الاستزراع السمكي لتوفير المهنيين المتخصصين ويكون بمثابة مركز تدريب فني للعاملين في هذا المجال الحيوي.

١٠٣٨ حوضاً لأسماك العائلة البورية علاوة على زراعة ١٥ حوضاً لأسماك البلطي في المياه المالحة و٢٥٠ حوضاً لأسماك بلطي المياه العذبة فضلاً عن زراعة أسماك السهلية والسيجان. وتابع رئيس الهيئة بأن المشروع الآن في المرحلة الثالثة منه يستهدف إنشاء عدد من المنشآت الخاصة بتصنيع وتعبئة الأسماك ليكون مشروعاً متكاملًا يتبع أحدث نظم التكنولوجيا العالمية

الفتاح السيسي رئيس الجمهورية خلال المرحلة الأولى والثانية بلغ ٤١٤٠ حوضاً، تم استزراع ٢١٧٥ منها بأنواع متنوعة من الأسماك تضم ٤٣٢ حوضاً لأسماك الدنيس و ٤٥ حوضاً لأسماك القاروص و ٤٨ حوضاً تم زراعتهم بأسماك القاروص والدنيس معاً و٩٥ حوضاً لأسماك اللوت بالإضافة إلى ٢٣٠ حوضاً للجمبري وسبعة أحواض لأسماك الحنشان فيما تم تخصيص

القناة، كما تعمل الشركة حالياً على تنفيذ التوجيهات الرئاسية باستزراع أسماك شعبية مثل البلطي والبورى لتلبية احتياجات السوق المصري من الأسماك بأسعار مناسبة، حيث تعتمد الشركة طرح أسماك البلطي الأحمر في الأسواق في شهر إبريل المقبل، فيما سيتم طرح سمك البلطي في أغسطس القادم بمشيئة الله. هذا وقد بلغ عدد الأحواض التي افتتحها السيد عبد

واكد الفريق ميمش أن شركة قناة السويس للاستزراع السمكي والأحياء المائية تلتزم بتنفيذ توجيهات السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي نحو توفير أسماك عالية الجودة بسعر التكلفة وهو ما يقل بنسبة ٢٠٪ عن أسعار السوق على أن يتم توفير الأسماك للمستهلك بالتعاون مع وزارة التموين عن طريق المنافذ الخاصة بها بالإضافة إلى منافذ الهيئة في محافظات



## وزيرة الهجرة : « المصريون في الخارج يزودون عن مصر في وجه الحملات العدائية »

المصريين المقيمين بأستراليا، بزيارة قناة السويس التي تجسد نموذجاً حوله جموع الشعب المصري لتحقيق التنمية لمصرنا الحبيبة، يليها زيارات متعدد لمجموعة من الجهات الوطنية الأخرى التي تعبر عن تطور مصر الحالي بالإضافة إلى المواقع الأثرية الشهيرة». كما أكدت الدكتورة نبيلة مكرم على ضرورة المحافظة على اللغة العربية والهوية المصرية مؤكدة على قيام المرافقين من الوزارة بعمل تقييم لأحسن من يتكلم العربية أثناء البرنامج ومنحه درع الوزارة.



ميش درع قناة السويس الجديدة للدكتورة نبيلة مكرم وزيرة الهجرة وشئون المصريين بالخارج تقديراً لدورها البارز في ربط المصريين في الخارج بالوطن الأم ورعاية مصالحهم، كما قدم درعاً آخر للسيد «جلين مايلز» سفير أستراليا في القاهرة. وتعبيراً عن امتنان أبناء مصر في أستراليا لقناة السويس قدم ممثلان عن الجالية المصرية في كل من «سيدني» و«ميلبورن» هدية تذكارية للفريق مهاب ميمش، وعقب ذلك، اصطحب الفريق ميمش الوفد في جولة بحرية في قناة السويس الجديدة، تلاها تفقد موقع الأنفاق لمشاهدة حجم الإنجاز على أرض الواقع.

وفتح آفاق جديدة في التواصل مع المستثمرين وحل المشكلات العالقة. من جانبها، أشادت السفيرة نبيلة مكرم بحجم العمل في مشروع التنمية في منطقة القناة، مؤكدة على التعاون المثمر مع الجاليات المصرية بالخارج واستعدادهم الدائم لدعم بلادهم بكافة السبل المتاحة. مؤكدة على أن المصريين في الخارج ليسوا سفراء لمصر فقط بل هم جنود يزودون عن الوطن في وجه الحملات العدائية ضد مصرنا الحبيبة. وقالت مكرم «إن الوزارة قررت البدء بفعاليات برنامج أبناء الجيلين الثاني والثالث من أبناء

مابين منطقة الساحل الشرقي الأمريكي وآسيا إلى ٥٢٪ على الرغم من وقوعها جغرافياً في نطاق قناة بنما وهو الأمر الذي يدل على نجاح السياسات التسويقية المرنة في الحفاظ على العملاء وجذب عملاء جدد. وأضاف الفريق ميمش أن استغلال الموقع الجغرافي الفريد للقناة وتطوير المنطقة المحيطة بها وتحويلها إلى مركز لوجيستي وصناعي عالمي، أصبح واقعاً ملموساً عبر خطوات جديدة اتخذتها الدولة المصرية في اتجاهات عدة على رأسها تمهيد البنية التحتية ووضع تشريعات وقوانين جاذبة للاستثمار

خلال تبني مشروعات التطوير المستمرة بالمجرى الملاحي وآخرها مشروع قناة السويس الجديدة لمواكبة تطور حركة تصنيع السفن وظهور جيل جديد من السفن العملاقة، إلى جانب انتعاج سياسات تسويقية مرنة من شأنها جذب عملاء جدد ورفع تنافسية القناة التي تعد أسرع مجرى ملاحى عالمياً. كما أشار إلى الجهود التي أثمرت عن رفع تنافسية قناة السويس أمام الطرق البديلة وعلى رأسها قناة بنما وطريق رأس الرجاء الصالح وأهمها ارتفاع نسبة مشاركة قناة السويس في حجم التجارة العابرة

في كلمته، رحب الفريق ميمش بالوفد، وعبر عن سعادته لوجود هذه الكوكبة المتميزة من أبناء مصر في الخارج في رحاب هيئة قناة السويس، الصرح الوطني الشامخ وشريان الحياة للتجارة العالمية، مثنياً الدور الذي يلعبه المصريون بالخارج باعتبارهم سفراء للبلاد وخير من يمثلها ويعبر عنها ويعمل من أجلها باستثمار خبراتهم البناءة في إحداث النهضة التنموية المنشودة . وشدد الفريق ميمش على حرص هيئة قناة السويس على الارتقاء بمستوى الخدمات البحرية واللوجيستية المقدمة وذلك من

### موقف بطولي ... ولمسة وفاء

#### الفريق يصدق على تعيين الشاب منقذ طفلة الإسماعيلية بالهيئة .. ويكرم والدته

الفريق مهاب ميمش والدة البطل ومنحها درع قناة السويس الجديدة. وقد أعرب محمود سيد أحمد عن سعادته التي لا توصف بهذا التقدير مشيراً إلى أنه كان حلم حياته أن يشرف بالانتساب إلى أسرة العاملين بهيئة قناة السويس لما يمثلونه من قيمة كبيرة وأنهم نموذج للوطنية والإخلاص والفداء. كما وجهت والدة البطل الشكر للفريق مهاب ميمش على سرعة استجابته لأمنية محمود وموافقة سيادته على إلحاق ابنها بالعمل بالهيئة وتكريمها بدرع قناة السويس.

بالهيئة قائلاً: «إنه لشرف للهيئة أن تضم بين العاملين بها رجل يتمتع بالشهامة والرجولة المصرية الأصيلة، لأن ما قام به ليس حماية لطفلة بريئة فقط ولكنه حمى مصر كلها متمثلة في هذه الطفلة». وأكد الفريق ميمش على أن السيد الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية يؤكد دوماً على ضرورة تقدير هذه النماذج المشرفة وإعطائها فرصة للحياة الكريمة ليكونوا قدوة لباقي الشباب وأن مصر تقدر من يخدمونها بإخلاص وشرف. وتقديراً لدور المرأة المصرية التي أنجبت وربت هذا البطل كرم

الشاب البطل محمود سيد أحمد مرسي الذي أنقذ طفلة من الإسماعيلية من الاختطاف مساء الجمعة ٣٠ ديسمبر ٢٠١٨ وقبض على الخاطف وقدمه للشرطة بمساعدة بعض المواطنين وأصر على تسليم الطفلة بنفسه لوالدتها. وتقديراً لموقفه البطولي صدق الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس على تعيينه



السويس ورئيس الهيئة الاقتصادية العامة لمنطقة قناة السويس،

في لفحة إنسانية استقبل الفريق مهاب ميمش، رئيس هيئة قناة

## الفريق يفتتح مساكن الموظفين .. ويشهد التشغيل التجريبي لكوبري الشهيد شبراوي بالسويس



تنفيذاً لتوجيهات السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية بتوفير كافة السبل للتيسير على المواطنين من أهالي منطقة القناة وسيناء بزيادة المعابر وسلسلة الكباري العامة بمنطقة القناة، شهد الفريق مُهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس، رئيس الهيئة العامة الاقتصادية لمنطقة القناة، واللواء عبد المجيد صقر محافظ السويس، والفريق أسامة ربيع نائب رئيس هيئة قناة السويس، صباح اليوم الإثنين ١٧-١٢-٢٠١٨، التشغيل التجريبي لكوبري الشهيد أحمد عمر شبراوي القائم.

والطرق والمداخل المؤدية إليه من الشرق والغرب. عقب ذلك توجه الفريق ميمش واللواء عبد المجيد صقر والفريق أسامة ربيع وقيادات الهيئة ومحافظه السويس لافتتاح وتفقد ومحافظه السويس لافتتاح وتفقد عمارات سكنية جديدة ضمن مشروعات الإسكان لأرباب المعاشات بالهيئة بمنطقة حوض الدرس شملت افتتاح مسجد الصحابة وعدد ٨ عمارات سكنية بإجمالي عدد وحدات ٦٤ وحدة، تلاها تفقد ٩ عمارات سكنية أخرى لأرباب المعاشات من عمال الهيئة بإجمالي ٢٧٠ وحدة سكنية، يقوم بالإشراف على تنفيذها الهيئة الهندسية للقوات المسلحة ويتوقع الانتهاء منها خلال العام المقبل .

تنفيذ أعمال بناء كوبري الشط القائم بالسويس في وقت قياسي بأبدي مصرية ١٠٠٪، مشدداً على أن هيئة قناة السويس ورجالها الشرفاء لن يدخروا جهداً في سبيل رفعة البلاد وخدمة الوطن. يقع الكوبري الجديد بالكيلومتر ١٤٧,٧ ترقيم قناة، و يبلغ طول الكوبري ٢٢٧ متر، وعرضه السطحي ١٥ متراً، فيما يبلغ العرض الملاصق للمياه ٢٥ متراً، ويسمح الكوبري بعبور سيارات الركاب والنقل المتوسط في اتجاهين أما النقل الثقيل فيعبر في اتجاه واحد بحمولة قصوى ٧٠ طن. يتضمن التشغيل التجريبي تجربة تحميل الكوبري بقافلة من السيارات والمركبات مختلفة الأحجام . وقد تم التأكد من سلامة جميع العناصر الملاحية والأرضية بالكوبري

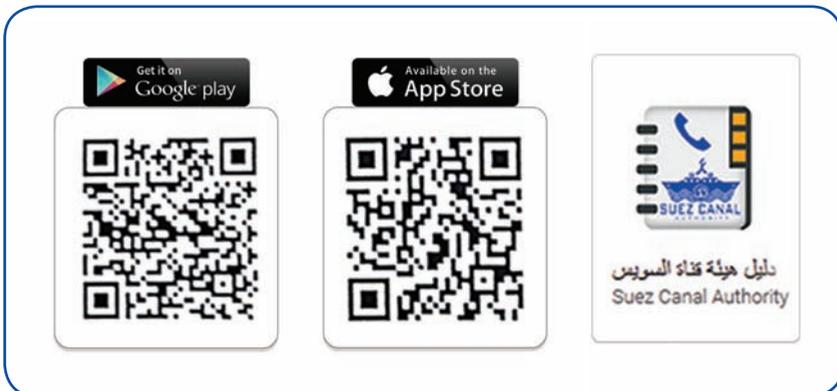


العائمة على طول القناة لتعمل جنباً إلى جنب مع مرفق المعديات التابع للهيئة، وبالتوازي مع مشروع الأنفاق أسفل قناة السويس كما أشاد رئيس الهيئة بتضافر جهود العاملين في ترسانات وشركات الهيئة، ونجاحهم في الانتهاء من

ميمش على أن الدولة المصرية تولي اهتماماً كبيراً بدفع عجلة التنمية في منطقة القناة وسيناء وتعمل على ربط ضفتي القناة وتسهيل حركة انتقال المواطنين عبرها وهو الأمر الذي دفع هيئة قناة السويس لإنشاء وتشغيل سلسلة من الكباري

يقع الكوبري بمنطقة الشط بالسويس، تمهيداً لافتتاحه الفعلي في القريب العاجل بمشيئة الله، جاء ذلك بحضور عدد من أعضاء مجلس إدارة الهيئة وقياداتها وقيادات المحافظة. وفي هذا الصدد، أكد الفريق مهباب

## الفريق مُهاب ميمش يصدق على صدور دليل تليفونات رقمي لهيئة قناة السويس والتطبيق الإلكتروني على أجهزة الموبايل



أدناه بواسطة الهواتف الذكية. تم إصدار الدليل عن طريق إدارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات بالهيئة وذلك في إطار تحديث أنظمة الاتصالات بالهيئة لتيسير التواصل مع المواطنين والشركات وجميع الجهات الأخرى بالدولة. ومن الجدير بالذكر أن التطبيق الجديد يقوم بعمل جميع التعديلات في أكواد الاتصال تلقائياً دون الحاجة لعمل ذلك يدوياً بما يضمن سرعة وصحة الاتصال.

صدق الفريق مُهاب ميمش، رئيس هيئة قناة السويس، رئيس الهيئة العامة الاقتصادية لمنطقة القناة، على إصدار دليل التليفونات الرقمي الجديد لهيئة قناة السويس والتطبيق الإلكتروني على أجهزة الهواتف الذكية والحاسب الآلي بديلاً عن النسخ الورقية، ويمكن الحصول عليه بالبحث على (Google play & Apple store) كما يمكن الوصول إليه مباشرة عن طريق مسح (scanning) الكود الموضوع

# رجال الهيئة في مهمة القضاء علي التلوث

## «ميش» يعلن نجاح مناورة مكافحة الإنسكاب البترولي (المحروسة ١١)

أعلن الفريق مهاب مميش، رئيس هيئة قناة السويس، رئيس الهيئة العامة الاقتصادية لمنطقة القناة، في يوم ١١ نوفمبر الماضي، نجاح المناورة الافتراضية لمكافحة التلوث البترولي بميناء شرق بورسعيد (مصر المحروسة ١١)، بالتعاون بين اللجنة المركزية لمكافحة التلوث البترولي والمواد الخطرة المنقولة بحراً التابع لهيئة قناة السويس والهيئة العامة الاقتصادية لمنطقة القناة وشركة بتروسيف التابعة لقطاع البترول.

الصديقة للبيئة لغسيل أجسام السفن المتراكمة على رصيف الميناء ثم تجميعها داخل حواجز مطاطية ملاصقة للرصيف وسحبها بواسطة كاشطة الزيوت.

أما وحدتين أُرمنت ١ وأُرمنت ٢ فتم تجهيزهما بكاشطة الزيوت السير Belt Skimmer ذات كفاءة استرجاع تصل إلى ٩٥٪ لتجميع بقع الزيت المتفرقة في الميناء وتجميعها في تنكات الزيت المطاطية العائمة تمهيدا لتفريغها على فترات دورية بتنكات وحدة الاستقبال صابورة ١، فيما تحركت القاطرة لؤلؤ ٢ المزودة بنظام أذرع رش المذيبات صديقة البيئة ومناورات اللشبات المطاطية لنشر المذيبات والمشتمات طبقا لشروط وقوانين البيئة.

ولأعمال التدريب والمناورة وطبقاً لتنبؤ محاي التلوث بوصول بعض بقع الزيت إلى أرصفة ميناء شرق بورسعيد ودائرة الدوران الشمالية تم التنسيق مع جهاز شؤون البيئة على اشتراك الهيئة العامة للبترول كطرف من أطراف الخطة القومية ومن ثم الاستعانة بشركة بتروسيف للقيام بأعمال إزالة الزيوت العالقة بأرصفة الميناء والشواطئ الخاصة بدائرة الدوران.

أشرف على تنفيذ المناورة الربان عصام داوود رئيس لجنة مكافحة التلوث والربان علي عاصم قائد ميناء شرق بورسعيد، والمهندس نشأت نصر مقرر اللجنة، والربان عمرو سلامة قائد الإمدادات، وعدد من قيادات هيئة قناة السويس والهيئة العامة الاقتصادية ووزارة البترول.

الإلكترونية ومن ثم التنبؤ بسلوك بقعة الزيت ومدى انتشارها تبعاً لدراسة العوامل المتعلقة بشدة التيار واتجاه الرياح.

خلال المناورة، توجهت عدد من الوحدات البحرية وكواشط الزيت لتنفيذ السيناريوهات التي تم تجربتها بالمحاكي، وعلى رأسها سفينة تخفيف الحمولة نجدة ١ ذات قدرة تخفيف ٣٠٠٠ طن محمل عليها كواشط الزيت ومعدات وماكينات غسيل الأرصفة و

طلبات سحب الزيت. كما تم توجيه عدد ٤٠٠ متر من الحواجز المطاطية من النوع المنفوخ المناسب للأحوال الجوية مداخل الميناء عن طريق القاطرات لؤلؤ ٣ ولنش إرشاد لتشكيل حرف ز لتجميع ومحاصرة بقع الزيت المتفرقة بمدخل الميناء، كما تم الاستعانة بالوحدة صابورة ١ ذات قدرة استيعابية تصل إلى ١٢٠ طن للعمل بجوار كواشط الزيت لتجميع الزيوت منها.

تم توجيه بنتون عائم محمل عليه ماكينات غسل الأرصفة بالماء المضغوط الساخن والمذيبات

الخطرة المنقولة بحراً بهيئة قناة السويس، ومكتب إدارة التحركات بالهيئة ببورسعيد، وعقدت غرفة طوارئ بموقع ميناء شرق بورسعيد برئاسة السيد اللواء مدير عام الميناء بغرض التنسيق بين أجهزة الدولة التي تعمل داخل ميناء شرق

## < شارك في المناورة ١٥ وحدة بحرية و١٥٠ من الأطقم الفنية وفرق الإنقاذ

بورسعيد و اللجنة المركزية لمكافحة التلوث التابعة لهيئة قناة السويس للتواصل مع مركز إدارة الأزمات بمركز المحاكاة بالإسماعيلية.

ور تلقي البلاغ بدأت نشات أطقم مكافحة التلوث التابعة لإدارة التحركات ببورسعيد بالتحرك لجمع معلومات عن كمية الزيت وحجم البقعة وشكلها ونوعها، وبناء على تلك المعلومات يبدأ مركز محاكاة التلوث بالإسماعيلية وفقاً لعمليات حسابية دقيقة بوضع أفضل الحلول وتوجيه إمكانيات الهيئة لمكافحة التلوث بعد تحديد إحداثيات بقعة الزيت وتوقيعها على الخرائط

أهمها القاطرة (مساعد ٣) بقوة شد ٧٠ طن مجهزة بأوناش خدمة لإنزال الحواجز المطاطية، وسفينة تخفيف الحمولة (نجدة ١)، بالإضافة إلى قاطرة الخدمة (لؤلؤ ٢١) و (لؤلؤ ٢٣) والنشيين (أرمنت ١) و (أرمنت ٢) وعدد ٤ لنش إرشاد. هذا بالإضافة إلى ١٥٠ من الأطقم

الفنية وفرق الإنقاذ بمراكز مكافحة التلوث بهيئة قناة السويس مستعنيين بالمعدات والمهمات الخاصة بمكافحة التلوث مثل الحواجز المطاطية

وكاشطات الزيوت ومعدات رش المذيبات وتنكات استقبال الزيوت. بدأ سيناريو المناورة الافتراضية بتلقي غرفة عمليات ميناء شرق بورسعيد بلاغاً من أحد المرشدين بوجود بقع زيتية تتحرك إلى داخل المجرى الملاحي لقناة السويس (التفريعة الشرقية) وملاحظة انتشارها بمنطقة دائرة الدوران الشمالية للميناء وعلى أرصفة ميناء شرق بورسعيد وشواطئ الجزيرة المواجهة لها.

بدورها قامت هيئة الميناء بطلب الدعم من كل من اللجنة المركزية لمكافحة التلوث بالزيت والمواد

أشاد الفريق مميش بالتعاون المثمر بين الجهات المشتركة في المناورة ضمن خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت، مؤكداً على التزام هيئة قناة السويس والهيئة الاقتصادية بمراعاة المعايير البيئية واتخاذ كافة التدابير واحتياطات الأمن والسلامة لتنمية منطقة القناة وفق متطلبات استراتيجية التنمية المستدامة مصر ٢٠٣٠.

وأوضح رئيس الهيئة أن اختيار موقع المناورة بميناء شرق بورسعيد الواعد يهدف إلى تدريب هيئة الميناء على إدارة الأزمات ومواجهة حوادث التسرب الزيتي البحري المحتملة بالتنسيق والتعاون الكامل مع الجهات المعنية وهو ما يدعم من جهود تطوير الميناء ورفع كفاءتها بإضافة أرصفة جديدة بطول ٥ كيلومتر بما يحقق الاستغلال الأمثل لإمكانيات وقدرات الميناء ويعزز من قدرتها التنافسية بين موانئ البحر المتوسط.

وشدد الفريق مميش على امتلاك مراكز مكافحة التلوث البترولي بهيئة قناة السويس الممتدة على طول القناة أسطولاً كبيراً من الوحدات البحرية المتخصصة وتضم عدداً كبيراً من القاطرات والصالات واللشبات السريعة بالإضافة إلى المعدات الخاصة بمكافحة التلوث البترولي والتي تشمل ٢٠ كاشطة مختلفة تناسب كافة أنواع الزيت المنسكب، بالإضافة إلى ٩٠٠٠ متر حواجز مطاطية، و ٤ ماكينات غسيل أرصفه ضغط عالي بالمياه الساخنة والمذيبات، و ١٠ خزانات عائمة وكذلك ٣ خزانات إسطوانية متنقلة لاستقبال الزيوت المرتجعة. شارك في تنفيذ المناورة ١٥ وحدة بحرية تابعة لهيئة قناة السويس



## بشائر الخير في عام ٢٠١٩

### قناة السويس تسجل أعلى حمولة يومية في تاريخها بـ ٥,٥ مليون طن وعبر ٧١ سفينة عملاقة



ما يؤكد على نجاح رؤية القيادة السياسية وإدارة هيئة قناة السويس في التعاطي مع متغيرات حركة التجارة العالمية. هذا وقد عبرت ٧ سفن ضخمة ضمن شريحة الحمولات التي تتراوح بين ١٠٠ إلى ١٥٠ ألف طن للسفينة الواحدة.

تصدت حركة الملاحة من اتجاه الشمال سفينة الحاويات البنمية العملاقة MSC SVEVA بحمولة ١٩٦ ألف طن، في رحلتها القادمة من المغرب والمتجهة إلى عُمان، فيما جاءت سفينة الحاويات الدنماركية العملاقة MILAN MAERSK على رأس قافلة الجنوب بحمولة ٢٢١ ألف طن والمُصنفة كإحدى أكبر سفن الحاويات في العالم في رحلتها القادمة من ماليزيا والمتجهة إلى هولندا.

طن والمُصنفة كإحدى أكبر سفن الحاويات في العالم في رحلتها القادمة من سيرلانكا والمتجهة إلى هولندا.

يذكر أنه في بداية شهر يناير الماضي من هذا العام وتحديداً في يوم الأربعاء الموافق ١/٢، ٢٠١٩ حققت قناة السويس رقماً قياسياً آخر بعبور ثاني أعلى رقم قياسي يومي في تاريخ القناة، حيث بلغ عدد السفن العابرة من الاتجاهين ٧٢ سفينة، بإجمالي حمولات ٥,١ مليون طن. بلغ عدد السفن العابرة من الشمال ٣٣ سفينة بحمولات ٢ مليون طن، فيما عبرت ٣٩ سفينة من الجنوب بالمجرى الملاحي الجديد للقناة بحمولات ٣,١ مليون طن.

كما شهدت القناة عبور ١٢ سفينة عملاقة تزيد حمولاتها عن ١٥٠ ألف طن للسفينة في سابقة الأولى من نوعها وهو

ارتفاع عائدات القناة بجانب السياسات التسويقية المرنة التي نجحت في جذب خطوط ملاحية جديدة لم تكن تعبر القناة من قبل.

هذا وقد شهدت القناة عبور ١٣ سفينة عملاقة تزيد حمولاتها عن ١٥٠ ألف طن للسفينة في سابقة هي الأولى من نوعها، وعبرت ٨ سفن ضخمة ضمن شريحة الحمولات التي تتراوح بين ١٠٠ إلى ١٥٠ ألف طن للسفينة الواحدة. تصدرت حركة الملاحة من اتجاه الشمال سفينة الحاويات البنمية العملاقة EVER GOLDEN بحمولتها ٢٢٢ ألف طن، في رحلتها القادمة من هولندا والمتجهة إلى كولومبو بسيرلانكا، فيما جاءت سفينة الحاويات البنمية العملاقة EVER GIVEN على رأس قافلة الجنوب بحمولة ٢٢٢ ألف

الشعب المصري البطل كله خلف هذا المشروع العملاق من أجل الارتقاء بمستوى الخدمات الملاحية المُقدمة وتلبية متطلبات العملاء من ملاك ومشغلي السفن وثقتهم في قدرة القناة على استقبال السفن العملاقة ذات الغواطس الكبيرة التي تحقق وفعراً اقتصادياً من خلال اقتصاديات الحجم.

كما أكد رئيس الهيئة على أن مشروعات تطوير المجرى الملاحي للقناة على مدار تاريخ الهيئة يسبقها دراسة دقيقة ووافية لكافة المتغيرات المتعلقة بالسوق العالمي والطرق المنافسة ومؤشرات حركة التجارة العالمية، وهو ما أثمرت عنه القناة الجديدة حيث حافظت على صدارة القناة وصنع مستقبل أفضل للأجيال القادمة، مشيراً إلى أثرها الإيجابي في

صرح الفريق مُهاب مميّش رئيس هيئة قناة السويس، رئيس الهيئة العامة الاقتصادية لمنطقة القناة، أن حركة الملاحة بالقناة سجلت يوم الأربعاء ٢٠١٩/١/٢٣ أعلى حمولة يومية في تاريخ القناة، بإجمالي حمولات ٥,٥ مليون طن، وعبر ٧١ سفينة من الاتجاهين. بلغ عدد السفن العابرة من الشمال ٣٥ سفينة بحمولات ٢,٢ مليون طن، فيما عبرت ٣٦ سفينة من الجنوب بالمجرى الملاحي الجديد للقناة بحمولات ٣,٣ مليون طن. وشدد الفريق مميّش على أن الأرقام القياسية غير المسبوقة التي تسجلها حركة الملاحة في القناة فيما يتعلق بأعداد وحمولات السفن العابرة تعطي دلالة واضحة على نجاح مشروع قناة السويس الجديدة التي تحققت بالدعم الكامل للسيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية ووقوف

## الفريق مُهاب ميمش يكرم ٣٠٢ من قيادات هيئة قناة السويس والعاملين المحالين للتقاعد بمدن القناة

الخاص بالهيئة وقدم الشكر لهم علي سعيهم المستمر لتطوير عمل الصندوق في خدمة العاملين.

وقدم المحاسب عماد الخواجة، رئيس صندوق التأمين الخاص للعاملين بالهيئة، الشكر للفريق مهاب ميمش علي دعمه المتواصل لصندوق العاملين بالهيئة مشيداً بحرص السيد الفريق رئيس الهيئة الدائم علي تكريم أبنائه من العاملين بالهيئة بنفسه حفاظاً على تلك السنة الحميدة التي تستنها هيئة قناة السويس على مدار عقود طويلة من أجل التواصل المستمر وتحقيق كل ما يسهم في تطوير عمل الصندوق بما ينعكس على مصلحة العاملين.

والعاملين بصندوق التأمين الخاص للعاملين بالهيئة. في كلمته وجه الفريق مهاب الشكر والتقدير والعرفان للعاملين المكرمين علي دورهم الهام خلال فترة خدمتهم الطويلة بهيئة قناة السويس، مؤكداً علي أن إدارة الهيئة تقدر كل قطرة عرق بذلت من العاملين في سبيل تطوير هيئة قناة السويس ولتحقيق النجاح والتطوير لهذا الصرح الحيوي ليكون على الدوام داعماً للاقتصاد المصري.

وأضاف ميمش أن الهيئة ستكون حريصة علي استمرار التواصل معهم وتقديم كل الخدمات المتاحة لراحتهم، وفي نهاية كلمته أشاد رئيس الهيئة بدور العاملين بصندوق التأمين



المختلفة وذلك في احتفال أقيم بمركز المحاكاة والتدريب البحري بالإسماعيلية. شهد الاحتفال عدد من أعضاء مجلس إدارة الهيئة وقياداتها

نائب رئيس الهيئة، يوم الإثنين ٣١-١٢-٢٠١٨، بتكريم ٣٠٢ من قيادات الهيئة والعاملين الذين بلغوا سن التقاعد بإدارات الهيئة

قام الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس، رئيس الهيئة الاقتصادية العامة لمنطقة قناة السويس، بحضور الفريق أسامة ربيع

## النادي العام لهيئة قناة السويس يختتم بطولة دوري الإدارات لكأس الفريق مُهاب ميمش في تنس الطاولة

« فريق الكراكات يقتنص كأس الفرق.. ومحمد الرودي وكريم جمال يحرزان كأس الفردي لفوق وتحت السن



المهندس السيد عسكر مدير إدارة الكراكات والمهندس عادل فريد مدير إدارة الترسانات والربان محمد كامل والربان محمد عرفان بتسليم الكؤوس للفائزين

كريم جمال وأحمد مجدي المغازي وفاز بها كريم جمال من إدارة الكراكات أيضاً. وفي ختام البطولة قام المهندس محمد عبد العظيم رئيس النادي العام و

الفردي فوق السن منافسة شديدة بين اللاعبين محمد الرودي ومحمد علي إبراهيم فاز بها محمد الرودي من إدارة الكراكات. كما لعبت مباراة نهائي الفردي تحت السن بين

مجلس إدارة النادي وعدد من قيادات الهيئة. أقيمت البطولة في الصالة المغطاة (2) التابعة لهيئة قناة السويس بالإسماعيلية تأتي البطولة في إطار إيمان هيئة قناة السويس بأهمية الرياضة في تنمية المجتمع والارتقاء بالمستوى البدني والنفسي والاجتماعي للأعضاء، والمساهمة في إنتاج أجيال جديدة سوية نفسياً وبدنياً وعقلياً قادرة على خدمة بلادها بشكل أفضل. وشهد الدور النهائي للبطولة مباراة ساخنة بين فريقي الكراكات والترسانة في فئة الفرق، فاز خلالها فريق الكراكات، فيما شهدت منافسات

اختتمت أمس الخميس 17/12/2018 بطولة دوري الإدارات في لعبة تنس الطاولة والتي أقيمت تحت رعاية الفريق مُهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس، رئيس الهيئة العامة الاقتصادية لمنطقة القناة، وينظمها النادي العام برئاسة المهندس محمد عبد العظيم رئيس مجلس الإدارة، بإشراف اللجنة الرياضية وقد شرف الفعاليات بالحضور المهندس السيد عسكر مدير إدارة الكراكات والمهندس عادل فريد مدير إدارة الترسانات والربان محمد كامل نائب رئيس النادي العام والسادة أعضاء

